

## **Postulat :**

**Gratuité pour les transports publiques sur le périmètre de la commune de Conthey pour tous les habitants jusqu'à 25 ans et les bénéficiaires de l'AVS et de l'AI.**

**Auteur : Imstepf Marie-Angèle Alliance Communale**

## **Objectifs :**

1. Désengorger la route de transports liés aux déplacements des jeunes pour se rendre à des activités, à la gare, ...
2. Encourager les personnes âgées à utiliser les transports publics.
3. Et par là, commencer à étudier la question d'un « abonnement contheysan » à prix modique pour encourager les 25-65 ans à emprunter les transports en commun sur le périmètre de l'Agglo.

## **Argumentaire :**

La lutte contre la pollution atmosphérique et/ou les changements climatiques demande de la part de chaque individu un effort, une modification de comportement ou d'habitudes. Or, les transports pèsent lourd dans cette lutte. Et c'est peut-être bien aux communes d'amorcer et d'inviter sa population à une modification de ces habitudes de transport.

Moins de trafic sur les routes :

Les transports en commun allègent le trafic. Voyager en train ou en car/bus chaque fois que nous le pouvons, cela représente une voiture de moins sur la route.

Et à Conthey, on peut dire que le trafic est vraiment intense !!!

La pollution : un problème de santé publique :

La pollution de l'environnement est à l'origine de nombreuses pathologies respiratoires, ORL, cardiovasculaires et allergiques, et de leur aggravation.

Naturellement, l'individu est plus enclin à un changement s'il y voit un avantage.

Les jeunes, beaucoup plus sensibles à la question climatique, seront ouverts au concept de la gratuité jusqu'à 25 ans.

Les jeunes ont des activités sportives, musicales, ..., sur tout le périmètre de la commune. Et ceux sont souvent les parents qui conduisent les jeunes à leur hobby, car surtout dès 16 ans, le car est payant.

Ce qui fait que de 16 à 25 ans, les jeunes doivent déboursier le prix du car pour se rendre de la Plaine vers les Hauts et vice-et-versa.

Pour les personnes âgées, la problématique du coût est plus impactante.

Le trajet pour parcourir le centre de Plan-Conthey à Conthey Bifurcation coûte frs 2.20.

Aller-retour : frs 4.40, pour 3 min de parcours ! Ce coût est d'ailleurs identique si vous venez d'Erde...

Pour le rentier à faible revenu, nul doute que cette opportunité sera utile.

Les personnes âgées ont besoin de garder une vie sociale, associative, sportive, ... L'accès gratuit aux transports publiques est un élément facilitateur à leur déplacement, au maintien des liens et de leur autonomie.

Néanmoins, la plus grande partie d'entre nous utilisons notre voiture pour des parcours qui pourraient se faire autrement, juste par facilité.

Mettre sur pied un « abonnement Contheysan » à prix symbolique annuel pour parcourir toute l'Agglo de Sion en transport public permettrait un véritable désengorgement des routes.

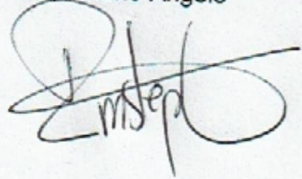
Se rendre en ville en prenant le train et/ou le car, pour le travail, pour les hobbies, pour le shopping sans se demander où se garer, en contribuant à l'effort collectif sur les émissions des gaz à effet de serre : un geste, une habitude à amorcer par la création de cet abonnement.

Bien entendu, le défi sera de trouver un financement « participatif », par exemple en « taxant » les commerces de Conthey (dont les parkings sont gratuits et par conséquent de grands aimants à clients motorisés).

Pour finir, il ne faut pas oublier que tout individu qui emprunte les transports en commun n'est lui-même pas dans une voiture. Donc par là-même, les autres usagés en voiture peuvent mieux circuler grâce à ceux qui prennent les transports en commun.

**Conclusion : nous devons non seulement favoriser les transports en commun mais surtout récompenser ceux qui se donnent la peine de le faire, car grâce à eux, il y a moins de pollution, moins d'atteinte à la santé, moins de trafic.**

Imstepf Marie-Angèle



Conthey, le 09 septembre 2021