

Postulat

Auteurs : Damien Fumeaux (UDC)

Objet : P+R de la gare de Châteauneuf

Date : 10.05.2023

Depuis quelques temps maintenant, le P+R de la gare de Châteauneuf est passé du statut de gratuit à celui de payant, au tarif de 5frs la journée ou 50 centimes de l'heure. Ce parking, était gratuit avant les travaux de modification de la place de la gare pour la création de l'arrêt de bus, nous pouvions aussi nous parquer sur le parking vélo actuel. En moins de 5 ans, non seulement le nombre de places à disposition a diminué, mais en plus, le stationnement est devenu payant pour les personnes voulant prendre le train dans notre petite gare communale.

Depuis plusieurs années, nous prôtons un usage plus important des transports publics pour les déplacements privés ou professionnels de nos concitoyens, lesquels les utilisent de plus en plus.

La commune de Conthey est très bien desservie par les transports publics au moyen de car postaux ou trains au niveau de la plaine, mais sur les hauts de Conthey, bien qu'une cadence horaire ait été installée, le temps de parcours en bus est supérieur de 2 à 3 fois sur un trajet Daillon – Sion par rapport au même trajet en voiture. Le parcours Daillon – gare de Châteauneuf est lui aussi environ 2 à 3 fois plus long en car qu'en voiture, il est donc compréhensible que les habitants des hauts de Conthey préfèrent se rendre à la gare au moyen de leur véhicule privé.

La compétitivité de la gare de Châteauneuf résidait en ces nombreuses places de parking, ainsi que dans la gratuité de ces dernières. Avec moins de places et même si 5.- par jour ce n'est pas très coûteux, certains de nos concitoyens risqueraient soit de prendre leur véhicule jusqu'à leur destination, soit privilégieraient la gare de Sion qui malgré un coût de parking plus élevées a l'avantage de présenter une plus large palette de dessertes au niveau des destinations et du trafic grande ligne.

Conclusion

Dans le but d'accroître l'attractivité de notre gare communale, je demande que la gratuité du parking de la gare de Châteauneuf soit réintroduite afin d'inciter les contheysans à prendre un train régional avec correspondance dans une grande gare, plutôt que d'aller s'embêter dans les bouchons et payer un parking à prix d'or pour se rendre à leur destination.